

# NOR Rating - klasseregler 2016

v.15.02.2016

<b>A. Administrasjon</b> .....	<b>3</b>
<b>A.1 Formål</b> .....	<b>3</b>
<b>A.2 Myndighet og ansvar</b> .....	<b>3</b>
<b>A.3 Forkortelser og definisjoner</b> .....	<b>3</b>
<b>A.4 Generelle regler</b> .....	<b>4</b>
A.4.1 KAPPSEILINGSREGLENE .....	4
A.4.2 SIKKERHETSBESTEMMELSENE .....	4
A.4.3 ORC RACING SYSTEMS -RS.....	4
A.4.4 INTERNATIONAL MEASUREMENT SYSTEM - IMS .....	4
A.4.5 REDSKAPSREGLENE.....	4
A.4.6 ANBEFALINGER, VEILEDNINGER, OG ORIENTERINGER .....	4
<b>B. Måling og godkjenning av båt</b> .....	<b>5</b>
B.1.1 NOR Rating OBLIGATORISKE MÅL .....	5
B.1.2 NOR Rating MÅLEVEILEDNING .....	5
B.1.3 USIKKERHET ved måling .....	5
B.1.4 NOR Rating DATABLAD.....	5
B.1.5 NOR Rating MÅLEBREV (SERTIFIKAT) .....	6
B.1.6 NOR Rating MÅLTALL .....	9
<b>C. Arrangere kappseilas</b> .....	<b>9</b>
C.1 Kunningøringer og seilingsbestemmelser .....	9
<b>D. Båter som kappseiler</b> .....	<b>10</b>
<b>D.1 Generelle krav</b> .....	<b>10</b>
<b>D.2 Spesifikke krav</b> .....	<b>10</b>
D.2.1 SEIL .....	10
D.2.2 RIGG.....	13
D.2.3 KJØL .....	13
D.2.4 PROPELL.....	13
D.2.5 UTRUSTNING OM BORD .....	13
<b>E. Appendix</b> .....	<b>14</b>
E.1 Måleparametre .....	14

E.1.1	NOR Rating Obligatoriske mål .....	14
E.1.2	NOR Rating Default-regler .....	16
E.1.3	Uvanlige båter .....	16
<b>E.2</b>	<b>Krav til Klubbåt .....</b>	<b>17</b>
E.2.1	Ståhøyde .....	17
E.2.2	Køyer .....	17
E.2.3	Salong .....	17
E.2.4	Bysse .....	17
E.2.5	Toalett .....	18
E.2.6	Ferskvann .....	18
E.2.7	Diesel .....	18
E.2.8	Andre bestemmelser .....	18

## A. Administrasjon

### A.1 Formål

NOR Rating - Norsk klasseklubb for kjølbåter - arbeider for å fremme rettferdig kappseiling mellom båter av ulike typer. NOR Rating Klasseregler skal støtte dette formålet. Reglene skal innrettes mot bred rekruttering og samtidig ha tilstrekkelig kvalitet som grunnlag for mesterskap på regionalt og nasjonalt nivå.

### A.2 Myndighet og ansvar

- a. NOR Rating er myndighet for og administrerer NOR Rating Klasseregler.
- b. NOR Rating tar ikke på seg noe juridisk ansvar ved bruk av reglene.
- c. NOR Rating fraråder forsøk på å utnytte regelverket, og forbeholder seg retten til når som helst å justere eller endre reglene for å hindre en uønsket eller uventet utvikling.
- d. Endringer i klassereglene gjennomføres i samsvar med «Lover for NOR Rating – Norsk klasseklubb for kjølbåter».
- e. Kunngjøring eller Seilingsbestemmelser for en kappseilas kan ikke endre NOR Rating Klasseregler.
- f. En protestkomité som er usikker på tolkningen av en regel i NOR Rating Klasseregler, skal rette spørsmålet til NOR Rating. ([post@norlys.org](mailto:post@norlys.org))

### A.3 Forkortelser og definisjoner

ISAF	International Sailing Federation
RRS	ISAF Racing Rules of Sailing
OSR	ISAF Offshore Special Regulations
ERS	ISAF Equipment Rules of Sailing
ORC	Offshore Racing Congress
RS	ORC Rating Systems
VPP	ORC Velocity Prediction Programme
OSN	ORC Offshore Single Number
IMS	ORC International Measurement System
NSF	Norges Seilforbund
NOR Rating	Norsk klasseklubb for kjølbåter

## A.4 Generelle regler

*For kappseiling og tilknyttet virksomhet i henhold til NOR Rating gjelder:*

### A.4.1 KAPPSEILINGSREGLENE

(ISAF Racing Rules of Sailing – RRS)

Norsk versjon utgitt av NSF

Unntak fra RRS kan gjøres i henhold til RRS 86.

### A.4.2 SIKKERHETSBESTEMMELSENE

(ISAF Offshore Special Regulations – OSR)

Alle kunngjøringer om regatta skal henvise til sikkerhetsbestemmelsene. Hvis ikke annet er bestemt, gjelder sikkerhetskategori Mo 4 for seilas som kan vare lengre enn 12 timer.

### A.4.3 ORC RACING SYSTEMS -RS

Dette dokumentet fastlegger prinsippene i ORC målerregel-systemet. Dokumentet er ikke bindende for NOR Rating, men bestemmelser for ORC Club er rettleidende der NOR Rating Klasseregler er utilstrekkelig.

### A.4.4 INTERNATIONAL MEASUREMENT SYSTEM - IMS

Dette ORC-dokumentet beskriver hva som menes med de enkelte båtmålene som NOR Rating krever.

### A.4.5 REDSKAPSREGLENE

(ISAF Equipment Rules of Sailing – ERS)

Del 2 i disse reglene definerer begreper som benyttes i de øvrige dokumentene.

### A.4.6 ANBEFALINGER, VEILEDNINGER, OG ORIENTERINGER

1. NOR Rating Måleveiledning
2. NOR Rating Anbefaling for regattaarrangører
3. NOR Rating Presentasjon

Disse dokumentene er tilgjengelig på NOR Rating hjemmesider ([www.norrating.org](http://www.norrating.org)).

## **B. Måling og godkjenning av båt**

**For godkjenning av båt til kappseiling i henhold til NOR Rating gjelder A.4 Generelle regler. Dessuten gjelder:**

### **B.1.1 NOR Rating OBLIGATORISKE MÅL**

Måling av båt under NOR Rating omfatter et bestemt sett med parametre som skal benyttes som grunnlag for målebrev og beregning av måltall. Dette omfatter mål på rigg, seil og annet utstyr samt en skrogfil, dvs. en datafil som beskriver båtens skrog. Settet av Obligatoriske mål er regnet som en del av NOR Rating Klasseregler og er gitt i Appendix.

### **B.1.2 NOR Rating MÅLEVEILEDNING**

Veiledningen gir fremgangsmåten som skal følges ved måling av en båt under NOR Rating. Veiledningen bygger på IMS. Ved uklarhet skal IMS og RS for ORC Club benyttes som rettesnor.

Til Måleveiledningen hører «Måleskjema for NOR Rating – Skrog, rigg og utstyr» og «Måleskjema for NOR Rating - Seil».

### **B.1.3 USIKKERHET ved måling**

En usikkerhet eller unøyaktighet i et mål skal aldri gi et gunstigere måltall for kappseiling enn et mer nøyaktig mål.

Denne «usikkerhetsregelen» medfører at en direkte og nøyaktig fysisk måling gir lavest NOR Rating måltall.

### **B.1.4 NOR Rating DATABLAD**

Databladet er et datasett som NOR Rating har opprettet og forvalter for en båttype og som helt eller delvis legger grunnlag for utsteding av målebrev og beregning av måltall for båttypen.

Databladet kan omfatte alle obligatoriske mål, eller bare et del-sett av disse. NOR Rating vurderer påliteligheten i måleopplysninger som er innhentet, bestemmer hvilke av målene som kan inkluderes i databladet og fastsetter disse målene.

NOR Rating kan når som helst supplere, etterprøve og korrigere et datablad basert på nye opplysninger.

En NOR Rating Standardbåt er en båttype som NOR Rating har etablert et fullstendig datablad for, dvs. at databladet for denne båttypen inneholder alle obligatoriske mål.

### **B.1.5 NOR Rating MÅLEBREV (SERTIFIKAT)**

Målebrevet utstedes av NOR Rating. Det dokumenterer målene som ligger til grunn for beregning av båtens NOR Rating Måltall. Målebrevet gir begrensninger for seilføring og mannskapsvekt og angir diverse andre målte eller beregnede parametre. Gyldig målebrev gir NOR Rating medlemskap og adgang til NOR Rating kappseiling.

#### **B.1.5.1 Generelt om målebrev**

##### ***Utsteding av NOR Rating Målebrev for en båt forutsetter at følgende foreligger:***

1. Nasjonalt seilnummer, dvs. registrering i et nasjonalt register.
2. Alle Obligatoriske mål, inkludert en skrogfil.
  - Primært bestemt ved direkte, fysisk måling i hht. Måleveiledningen.
  - Alternativt estimert på grunnlag av annen informasjon.

##### ***Videre gjelder for målebrev:***

1. Båteier som søker målebrev har ansvar for at NOR Rating Obligatoriske mål blir fremskaffet og bærer kostnadene ved dette.
2. Båteier har ansvar for å fremstille båten klar for måling.
3. Måling skal utføres og registreres av en NSF-autorisert måler i samsvar med NOR Rating Måleveiledning. Måler vurderer usikkerhetene og fastsetter målene.
4. Når enkelte mål ikke fremskaffes ved direkte fysisk måling, kan andre kilder benyttes, slik som tegning, foto eller lignende, eller ved sammenligning med lignende båter. Skrogfil kan i mange tilfeller innhentes fra båtleverandør. Mål som innhentes på denne måten, fremskaffes i samråd med måler, eller eventuelt ved henvendelse til NOR Rating.
5. Mål som ikke er etablert ved direkte fysisk måling, må verifiseres av NOR Rating før registrering.
6. Mål kan baseres på et NOR Rating Datablad, eventuelt med supplerende måling hvis databladet er ufullstendig eller ikke beskriver båten riktig.
7. Mål kan helt eller delvis baseres på målebrev fra måling med en annen måleregulering. Målebrev fra ORCi, ORC Club, SRS, DHC, IRC eller IOR inneholder som regel relevante data.
8. Mål kan helt eller delvis baseres på klassereglene for en ISAF eller NSF klasse.
9. Målebrev kan bare utstedes etter betaling av medlems- og måleomkostninger.
10. Målebrev kan bare utstedes til båt som NOR Rating vurderer å passe til seiling etter NOR Rating Klasseregler.
11. Målebrevet gjelder bare til angitt dato. Målebrevet fornyes ved innbetaling av årsavgift. Er båten uendret, kreves ingen ny måling ved fornyingen.
12. Hvis Målebrevet er gyldig, så er det publisert som gyldig på [www.norrating.org](http://www.norrating.org).
13. Målebrevet kan nektes utstedt og til en hver tid bli endret eller trukket tilbake av NOR Rating.
14. Opphører å gjelde når følgende inntreffer:

- a. Gyldighetstiden har gått ut (1. mars i året etter utstedelsesåret er passert.)
- b. Båten har byttet eier.
- c. Båtens mål eller utstyr stemmer ikke overens med NOR Rating Klasseregler eller Målebrev.
- d. Målebrevet er blitt tilbakekalt av NOR Rating.
- e. Et nytt målebrev er utstedt.

#### B.1.5.2 Målebrev for Standardbåt - Sertifikat

For Standardbåt kan utstedes et Sertifikat i stedet for Målebrev. Sertifikat er et forenklet målebrev, som bekrefter at båten er en Standardbåt og at måltallet er basert på tilhørende datablad. For dette gjelder spesielt:

1. "Skjema for NOR Rating sertifikat" skal være utfylt av båteier. Det skal bekreftes med båteiers signatur at opplysningene om båten er i overensstemmelse med databladet for aktuell NOR Rating Standardbåt.
2. Krav om måling utført av NSF-autorisert måler faller bort.
3. Sertifikatets NOR Rating Måltall kan ikke påklages.
4. Seilforeninger og klasseklubber kan søke NOR Rating om å få registrere en båttype som NOR Rating Standardbåt.
5. Et NOR Rating Sertifikat er likeverdig med Målebrev med hensyn til medlemskap i NOR Rating og adgang til å delta i NOR Rating regatta.
6. Gyldighetstiden er som angitt i sertifikatet. Sertifikatet må fornyes årlig.
7. En NOR Rating Standardbåt som senere utrustes med seil eller annet som faller utenfor standarden, mister sitt sertifikat og må løse ordinært Målebrev. Båteier er forpliktet til å melde fra om dette.

#### ***Følgende prosedyre gjelder for nye båter levert etter 2011 fra norsk importør som ønsker sertifikat for båttypen:***

1. Importør sender all nødvendig båtdokumentasjon til NOR Rating for å få registrert båttypen som NOR Rating Standardbåt.
2. NOR Rating etablerer båttypen som NOR Rating Standardbåt med tilhørende datablad når alle nødvendige mål er verifisert. NOR Rating informerer importøren om dette når omkostningene er betalt.
3. Når ny båt av denne typen blir solgt, registrerer importøren båten med seilnummer hos NSF. Importøren rapporterer så til NOR Rating at dette er en Standardbåt, hvem den nye eieren er og hvilket seilnummer den har fått.
4. NOR Rating utsteder målebrev (sertifikat) til eieren etter å ha mottatt dokumentasjon som bekrefter båtkjøpet og avgift for målebrevet.

Båter med denne type målebrev (sertifikat) har unntak fra krav om autorisert måling av seil. Selges båten med andre seil enn standard, eller på annen måte avviker fra NOR Rating Standardbåt, får den ikke mulighet til å få NOR Rating Sertifikat etter denne prosedyren.

#### B.1.5.3 Målebrev for Shorthanded seiling.

1. En båt kan til enhver tid ha to godkjente målebrev, hvorav ett gjelder for shorthanded seiling og ett for seiling med opp til fullt mannskap. (Vanligvis er de to målebrevene slått sammen til ett dokument.)
2. En båt kan fritt velge hvilket NOR Rating målebrev den vil kappseile med, hvis ikke noe annet er spesifisert i kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene for seilasen.
3. Ved shorthanded seiling er maksimalt antall om bord 2 personer.

#### B.1.5.4 Klubbåt eller Regattabåt

NOR Rating skiller mellom Klubbåt (cruiser/racer yacht) og Regattabåt (performance yacht).

For å regnes som Klubbåt må båten oppfylle visse krav til komfort. Båten skal være laget for lengre tids opphold om bord. Standarden skal minst svare til nivået for turbåter i samme størrelse som var utbredt da båten ble bygget. Inventar og utrustning skal kunne brukes i sin tiltenkte funksjon. Vedlikehold og oppgradering med henblikk på kappseiling skal ikke ha redusert nivået for komfort og sikkerhet.

En båt som ikke tilfredsstiller kravene til Klubbåt, regnes som en Regattabåt. Kategorien bestemmes av måler og er angitt i målebrevet.

De viktigste kravene til Klubbåt er gitt i Appendix. Ved en eventuell protest vil denne bli behandlet med IMS Appendix 1 som veiledning.

#### B.1.5.5 Målebrev for uvanlige båter

Båter som ikke passer under NOR Ratings Obligatoriske mål eller Måleveiledning kan likevel få utstedt målebrev, avhengig av om NOR Rating vurderer båten å passe til seiling etter NOR Rating Klasseregler. Målingen av slike båter skal tilpasses IMS og RS og forholdet kommenteres i målebrevet. (Se Appendix)

Flerskrogsbåter kan ikke måles under NOR Rating.



### B.1.6 NOR Rating MÅLTALL

Dette er tall som NOR Rating tildeler en båt for beregning av dens korrigerede tid ved kappseilas, slik at ulike båter kan rangeres på en rettferdig måte. NOR Rating Måltall er utledet med beregningsvertøyet ORC VPP og er ført inn i båtens målebrev.

Beregning av måltall baseres på NOR Rating obligatoriske mål. For andre båtmål, som er nødvendige for beregningen, brukes faste regler («default») som er bestemt av ORC eller NOR Rating.

NOR Rating Måltall er ORC Offshore Single Number (OSN) for beregning av kappseilingsresultater i henhold til Tid-på-tid metoden. ORC VPP beregner også OSN-tall i en tretalls variant (Offshore Triple Number) for forskjellige vindstyrker. Dette måltall-settet kan arrangøren benytte for korte kappseilaser under stabile vindforhold.

Rangering etter Tid-på-tid metoden baseres på Korrigert tid:

Korrigert tid = NOR Rating måltall x Seiltid.

#### B.1.6.1 Klage på Måltall

Båteiere, regattakomiteer og konkurrenter kan klage på et NOR Rating Måltall. En begrunnet klage skal sendes til styret i NOR Rating. En klage skal normalt besvares innen 2 uker. Det kan ikke klages på måltallet for en NOR Rating Standardbåt når prosedyren for Målebrev (Sertifikat) for Standardbåt er fulgt.

#### B.1.6.2 Prøve ut endringer i seilføring

Det er lagt til rette for at båteiere eller seilmakere, ved å opprette en konto hos ORC Sailor Service, kan prøve ut hvordan endringer av seil og rigg vil kunne påvirke måltallet for en båt.

## C. Arrangere kappseilas

### C.1 Kunngjøringer og seilingsbestemmelser

1. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal henvise til NOR Rating Klasseregler.
2. Kunngjøringer og seilingsbestemmelser skal blant annet opplyse om:
  - a. At en båt ikke kan starte uten gyldig NOR Rating Målebrev.

- b. At båter med Sertifikat er underlagt samme bestemmelser for regattaen som båter med Målebrev.
- c. At målebrevet ikke kan endres innenfor 96 timer før regattaen starter. Kunngjøringen kan bestemme en tidligere frist.
- d. Sikkerhetskategori i henhold til OSR eller andre sikkerhetsregler.
- e. At kontroll kan bli foretatt mot NOR Rating Klasseregler.
- f. Hva som gjelder for påmelding med NOR Rating Shorthand Målebrev.
- g. Hva som gjelder for påmelding uten spinnaker.
- h. At kryssere kan velge regattabåtklasse dersom egen krysserklasse settes opp.
- i. Hvis og hvordan Tretall-systemet skal anvendes i stedet for «Single number».
- j. Bruk av elektronisk utrustning for navigasjon og kommunikasjon, spesielt dersom dette forbys i klasseregel for aktuell deltager.

## D. Båter som kappseiler

### D.1 Generelle krav

*En båt som kappseiler under NOR Rating må:*

1. Delta i overensstemmelse med NOR Rating Klasseregler.
2. Ha et gyldig seilnummer.
3. Kunne vise fram et gyldig målebrev.
4. Hvis klassebåt, også kunne vise fram et gyldig classesertifikat.
5. Hvis målebrevet er basert på mål etter annen målregel, også kunne vise fram relevant måledokumentasjon.
6. Være utrustet i henhold til målebrevet, sikkerhetsbestemmelsene og eventuelt classesertifikatet.

### D.2 Spesifikke krav

*En båt som kappseiler må være i samsvar med følgende:*

#### D.2.1 SEIL

##### D.2.1.1 Definisjoner

#### Hals («tack»)

Det fremre (lovarts) hjørnet av et trekantet seil. Seilet halses når dette hjørnet settes fast.

**Flygende forseil**

Et seil som settes uten at forliket er festet i et forstag, er satt flygende.

**Forseil**

Seil som hales fremfor masten og med halvbredde, dvs. avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på akterliket, mindre enn 75% av underlikets lengde. Avstanden fra midtpunktet på forliket til midtpunktet på underliket skal være mindre enn 55% av underlikets lengde.

**Spinnaker**

Seil som hales fremfor masten og med halvbredde 75% eller mer av underlikets lengde.

**Symmetrisk spinnaker:**

Spinnaker hvor begge sidelikene har samme lengde, med maksimum differanse 2% av likets lengde. Seilet skal for øvrig være symmetrisk mht. fasong, materiale og panel-layout om en linje fra toppen til midtpunktet på underliket.

**Asymmetrisk spinnaker**

Spinnaker hvor forlikslengden er minst 5% lengre enn akterlikslengden.

**D.2.1.2 Generelle regler for seil**

1. Bare seil som er tillatt i NOR Rating Klasseregler, som er målt av autorisert måler og som er registrert og aktivert i NOR Rating sin database på [www.norrating.org](http://www.norrating.org), kan være om bord ved kappseiling. NOR Rating Standardbåt kan fravike kravet om måling.
2. Målte seil skal være påsatt signert målemerke.
3. Ingen andre typer seil enn storseil, forseil, symmetrisk og asymmetrisk spinnaker er tillatt. Sikkerhetsseilene som omtales i OSR 4.26, dvs. tryseil, stormfokk og hardværsfokk, er tillatt. Spinnaker stagseil, som nevnes i RRS 54, er et forseil. Mesan og mesan stagseil kan tillates i henhold til NOR Rating Klasseregler for uvanlige båter.
4. Doble vingeprofil-seil tillates ikke.
5. Forseil skal være registrert som flygende hvis det skal benyttes slik.
6. Målebrevet begrenser antall seil om bord under kappseiling. Sikkerhetsseilene (OSR 4.26) telles utenom.
7. Storseil skal settes innenfor riggens begrensingsmerker.
8. Hjørner av forseil og spinnakere skal ikke settes utenfor målepunktene for sine respektive riggmål, IG og ISP, J og SPL/TPS.
9. Ved skifte av seil, kan det nye seilet settes og trimmes før seil som skiftes ut tas ned.

#### D.2.1.3 Forseil

1. Et forseil som settes med forliket festet i et forstag, skal halses i båten senterlinje (RRS 54).
2. To forseil kan føres samtidig halset i samme innfestingspunkt, men ikke hvis spinnaker er satt. (RS 207.5).
3. Dersom flere forseil halses samtidig etter hverandre langs båten senterlinje, skal skjøtehjørnet til det fremste seilet alltid kunne rekke aktenfor de øvrige. (RS 207.6)
4. Forseil som settes flygende og halses foran forstaket (det fremre hvis to), skal halses i båten senterlinje i dekk eller baugspyd. Et slikt seil kan ikke føres samtidig med spinnaker (RS 207.2a.i og ii).
5. Forseil som settes flygende og halses mellom forstag og mast, kan halses i eller utenfor senterlinjen, men ikke utenfor skrogsiden. Et slikt seil skal ha  $LPG \leq 1.1 * J$ . (RS 207.2.b.), (RRS 54).
6. Flygende forseil kan ikke settes med større avstand enn 0,762m mellom halshjørnet og innfestingspunktet i dekk eller baugspyd. (RS 207.3)
7. Stramming av forlik på flygende forseil kan bare utføres med fallet eller med strekk i halshjørnet; ikke med en cunningham (RS 207.4).
8. Et forseil kan spris med en spristake festet i skjøtehjørnet og i masten, men ikke hvis spinnaker er satt. En spinnakerbom kan benyttes som spristake hvis den er registrert i målebrevet. Stakens lengde er begrenset til SPL. (RS 207.7d) (RRS 50.3c)
9. Bare én spristake kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing. (RRS 50.2)
10. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilsbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. Bortsett fra med bruk av spristake eller storseilsbom, skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen utrigger. (RRS 50.3.b og a) (IMS F5.3)

#### D.2.1.4 Spinnaker

1. Spinnaker skal alltid settes flygende. (RS 208.1)
2. Bare én spinnaker kan føres om gangen, unntatt under skifting. (RRS 50.1)
3. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan halses på spinnakerbom når denne er registrert med SPL i målebrevet. (RS 208.3b)
4. Bare én spinnakerbom kan brukes om gangen, bortsett fra under jibbing. (RRS 50.2)
5. Spinnaker (både symmetrisk og asymmetrisk) kan halses i båten senterlinje i dekk eller baugspyd når TPS er registrert i målebrevet (RS 208.3a).
6. Spinnaker som er halset i båten senterlinje, kan slippes opp med en halseline («tack line») fra innfestningen til halshjørnet, men halshjørnet skal ikke påvirkes på annen måte. (RS 208.4)
7. Bras kan skyves ut for å beskyttes mot vant og rekkestøtter med en egen bom for dette formålet, men bare mens spinnakerbom er satt. (RS 208.6)

8. Skjøtet kan festes til eller føres over storseilbommen innenfor dens ytre begrensingsmerke. For øvrig skal skjøtet ikke presses ut fra skrogsiden med noen uttrigger. (RRS 50.3.b og a) (IMS F5.3) (RS 208.5c)

## **D.2.2 RIGG**

### **D.2.2.1 Forstag**

Forstag (stående rigg) skal være festet i båtens senterlinje.

### **D.2.2.2 Konstruksjon**

Materialer og dimensjonsbegrensninger fremkommer av målebrevet.

### **D.2.2.3 Begrensingsmerker**

1. Masten skal ha et øvre begrensingsmerke og et nedre begrensingsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
2. Storseilbommen skal ha et ytre begrensingsmerke hvis ikke måleveiledning eller målebrevet angir noe annet.
3. Begrensingsmerkene skal være minst 20mm brede og være i kontrast til mastens farge.

## **D.2.3 KJØL**

1. Ingen del av en kjøll må kunne endre karakter under seilas med mindre annet er bestemt i klassereglene og angitt i målebrevet.
2. "Vinger" og liknende anordninger må være en integrert del av kjøllen og skal ikke kunne beveges eller foldes/fjernes under kappseilas.
3. Senkekjøll, daggerboard etc. skal være låst i sin nederste posisjon slik den var ved måling såfremt ikke målebrevet angir annet.

## **D.2.4 PROPELL**

Propellinstallasjonen skal være i henhold til opplysninger i målebrevet. Propellen måles ikke, ORC benytter standardverdier basert på gitt informasjon.

## **D.2.5 UTRUSTNING OM BORD**

Overdreven last av ferskvann, drivstoff og annet skal ikke tas om bord for å påvirke båtens rettende moment. Seil og annet utstyr skal ikke flyttes fra sine ordinære plasser under kappseiling for å påvirke trim eller stabilitet.

## E. Appendix

### E.1 Måleparametre

#### E.1.1 NOR Rating Obligatoriske mål

Målene angitt nedenfor utgjør de mål som må foreligge og som legges til grunn for å utstede Målebrev og beregne NOR Rating Måltall. Henvisninger i parentes refererer til IMS 2016.

#### Skrog

Byggeår/Konstruksjonsår (A2)

Skrogfil (B3) (ORC/NOR Rating prosedyre hvis skrogfil ikke foreligger)

Båtvækt i måletrim (B6.11) **eller**

Fribord for og akter i måletrim (bare med ORCi skrogfil), (B5.3, B5.4)

Vannets tetthet – SG (bare hvis måling av fribord) (B5.5)

Skrogkonstruksjon (kompakt/kjernet/lett/karbon) (B7.1)

Rorkonstruksjon (standard/karbon) (B7.3)

Innredet forpigg (ja/nei) (B7.4)

Lett rekke-tau/-støtter (ja/nei) (B7.5)

Divisjon: (Klubbåt (Cruicer/racer) / Regattabåt (Performance)) (IMS Appendix 1)

#### Propell

Type (ingen/fast/folde/fjærende)(antall blader) (D2)

Installasjon (i utsparing/på drev /skjult aksling/åpen aksling) (D3)

Seildrev modell

#### Rigg

P Storseil heisehøyde (F2.1)

IG Forstagshøyde (F3.1)

ISP Spinnaker heisehøyde (F3.2)

BAS Bom overside over dekkslinjen (F3.4)

MDT1 Mast maks tverrmål på tvers (F4.1)

MDL1 Mast maks tverrmål på langs (F4.2)

TL Konet mast (ja/nei) (F4.5)

E Storseil bom merket lengde (F5.1)

J Mast til forstag i dekkshøyde (F6.1)

SFJ Forstag til baug (F6.2)

FSP Forstagsprofil (ja/nei) (F6.4)

SPL Spinnaker bom lengde (F7.1)

TPS Halsepunkt spinnaker (F7.2)

Svingbart baugspyd (ja/nei) (F7.3)  
Fiolinstag («strutstag») (ja/nei) (F9.1)  
Indre forstag (ingen/regulerbart/fast) (F9.2)  
Stagspenning (regulerbart akter/regul. foran/ regul. begge/fast) (F9.3)  
Salingshorn (antall par) (F9.4)  
Lensetakler (antall par) (F9.5)  
Karbonmast (ja/nei)(F9.7a)  
Fiberrigg (ja/nei)(F9.7b)  
Rullemast (ja/nei) (F9.7c)  
Akterstag (ja/nei) (F9.10)  
Ikke-manuell kraft (skjøter/rigg/begge/ingen) (F9.11)

### **Seil**

MHB Storseil Topp bredde (G2.1)  
MUW Storseil 7/8 bredde (G2.1)  
MTW Storseil 3/4 bredde (G2.1)  
MHW Storseil 1/2 bredde (G2.1)  
MQW Storseil 1/4 bredde (G2.1)

HHB Forseil Topp bredde (G4.1)  
HUW Forseil 7/8 bredde (G4.1)  
HTW Forseil 3/4 bredde (G4.1)  
HHW Forseil 1/2 bredde (G4.1)  
HQW Forseil 1/4 bredde (G4.1)  
HLU Forseil forlik (G4.1)  
HLP Forseil diagonal (G4.1)

SHW Symm. Spinnaker midtbredde (G6.4)  
SFL Symm. Spinnaker underlikt (G6.4)  
SLU Symm. Spinnaker sidelik 1 (G6.4)  
SLE Symm. Spinnaker sidelik 2 (G6.4)

SHW Asymm. Spinnaker midtbredde (G6.5)  
SFL Asymm. Spinnaker underlik (G6.5)  
SLU Asymm. Spinnaker forlik (G6.5)  
SLE Asymm. Spinnaker akterlik (G6.5)

### E.1.2 NOR Rating Default-regler

For mål som ikke er blant NOR Rating Obligatoriske mål, men som likevel er nødvendige for ORC VPP-beregningen av måltall, settes verdiene automatisk slik:

Mannskapsvekt		Default ihht ORC VPP
Propellmål (D4)		Erstattet med ORC prosedyre for PIPA
Stabilitet (E2)		Default ihht ORC VPP (ORC Club)
MDT2	Mast min. tverrsn. på tvers (F4.3)	Default ihht ORC VPP (ORC Club)
MDL2	Mast min. tverrsn. på langs (F4.4)	Default ihht ORC VPP (ORC Club)
TL	Mastekon lengde (F4.5)	Default ihht ORC VPP (ORC Club)
MW	Mast midtre tverrsnitt på langs(4.6)	= MDL1 (NOR Rating)
GO	Forstag uttrigger (F4.7)	= MDL1 (NOR Rating)
BD	Storseil bom diameter (F5.2)	Default ihht ORC VPP
FSP	Forstag bredde (F6.5)	Default ihht ORC VPP (ORC Club)
Rulleforseil	Kun 1 rullegenoa (F9.8)	= NEI (NOR Rating)
Aramid bikubekonstruksjon (ja/nei) (B7.2)		= NEI (NOR Rating)
Spilet genoa > 110 % (ja/nei)		= NEI (NOR Rating)
Innhuling i mastekon (ja/nei)(F9.6)		= NEI (NOR Rating)
Vindprofiler i stående rigg (ja/nei) (F9.9)		= NEI (NOR Rating)
Seil i vevd polyester (ja/nei)		= NEI (NOR Rating)
Hvis nødvendig:		
MDT2	Mast min. tverrsn. på tvers (F4.3)	= 0,8 x MDT1 (NOR Rating)
MDL2	Mast min. tverrsn. på langs (F4.4)	= 0,7 x MDL1 (NOR Rating)

### E.1.3 Uvanlige båter

Båter som faller utenfor NOR Rating Måleveiledning, men som er akseptert av NOR Rating, skal ta nødvendige, supplerende mål i samsvar med IMS. Dette kan gjelde båter med:

Kjølfinne, senkekjøl, (Centerboard) (C2)  
 To ror (C3)  
 Sideløftfinne (Bilgeboard) (C4)  
 Trimfinne (Trim tab) (C5)  
 Dynamisk stabilitetssystem (C6)  
 Vannballast -WBV volum en side (E3.1)  
 Hellende kjøl - LIST Slagsidevinkel (E4.2)  
 Hellende kjøl - CANT Sideveis helningsvinkel (E 4.3)  
 Mesanrigg (F10) (G3)



## E.2 Krav til Klubbåt

Nedenfor er gitt viktige minstekrav som må tilfredsstilles for en klubbåt. For fullstendig beskrivelse vises til IMS Appendix 1.

Båter fra før 2000, som i sin tid ble laget med henblikk på både tur og regatta og som har opprettholdt sin kvalitet for turbruk, kan regnes som klubbåt, selv om de ikke fullt ut oppfyller kravene.

Det er lov å avvike fra kravene med rimelige tiltak for å ta vare på inventaret under regatta.

**Definisjon:** AL (accomodation length) = den minste av LOA og  $3.25 \times MB$  (AL måles i meter)  
For de fleste nyere båter er AL = LOA.

### E.2.1 Ståhøyde

$AL < 8.6m$	Ståhøyde = 1,40m
$8.6m < AL < 14,4m$	Ståhøyde = $1,5 + (0,1656 \times \sqrt{AL - 8.5})$ (alle tall i meter)
$14,4m < AL$	Ståhøyde = 1,90m

### E.2.2 Køyer

Minimum antall køyer med madrasser, minimum 1,9m lange og 0,6m brede på minst ett sted:

$AL \leq 7,9$	2
$8,0 \leq AL \leq 8,9$	3
$9,0 \leq AL \leq 10,6$	4
$10,7 \leq AL \leq 12,7$	5
$12,8 \leq AL \leq 14,9$	6
$15,0 \leq AL \leq 17,0$	7
$17,1 \leq AL \leq 19,1$	8
$19,2 \leq AL \leq 21,2$	9
$21,3 \leq AL \leq 23,4$	10
$23,5 \leq AL$	11

### E.2.3 Salong

Bord: Fast eller hengslet fra skott

Areal =  $0,11 \times \text{min. antall køyer}$  (tall i m<sup>2</sup>)

Sitteplasser: Svarende til antall køyer

### E.2.4 Bysse

Plassert utenom soveområdet og skal ha:

Opphengt kokeplater/ovn med beskyttelser

Kum med permanent vannkran og avløp

Faste skap for bysseutstyr

Faste skap for matvarer, Volum= 0,06 x min. antall køyer (tall i m<sup>3</sup>)

### **E.2.5 Toalett**

Avlukket med fast dør

Permanent installert med vannpumpe

Vaskeservant med vannkran/pumpe og avløp

Utstyret skal kunne brukes under seilas

### **E.2.6 Ferskvann**

Båter AL > 8,5m skal ha permanent installert ferskvannsystem.

Kapasitet: (5 x AL-30) x min. antall køyer

### **E.2.7 Diesel**

Båter med innenbords dieselmotor, skal ha fast installert dieseltak med kapasitet:

AL < 8.5m      20 liter

AL > 8,5m      (20 x AL) – 150 (tall i liter)

### **E.2.8 Andre bestemmelser**

- Det skal være avsatt passende plass for kart og navigasjonsutstyr
- Dørken skal gi grei adgang til køyer, bysse, toalett, navigasjonsområde og skap
- Stuerom for personlig utstyr: 0,04 x min. antall køyer (tall i m<sup>3</sup>)
- Tilstrekkelig rom for å henge opp klær