



## SEILINGSBESTEMMELSER VED TERMINFESTEDE REGATTAER

### Regler

Regattaer vil være underlagt ISAF kappseilingsregler 2017-2020 og aktuelle klasseregler.

### Påmelding / start kontingent

Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet (SF tilsluttet NSF). Registrering og betaling av startkontingent må foretas, hvis ikke annet er annonsert, senest 30 min. før 1. varsel på Seilmagasinet.no. Følgende satser gjelder når ikke annet fremgår ved spesiell innbydelse:

Følgende satser gjelder når ikke annet fremgår ved spesiell innbydelse:

	<b>Påmelding Enkelt regatta:</b>	<b>Påmelding Serier</b>	<b>Årskort</b>
Båter der hele mannskapet er under 16 år	Gratis	Gratis	
Joller/Brett	Kr. 50	Kr. 100	Kr. 300
Storbåtklassen	Kr. 250	Kr. 400	Kr. 1 200
Kjølbåter	Kr. 200	Kr. 300	Kr. 900

Båter som deltar med båtansvarlig som ikke har betalt medlemskap til en Seilforening tilknyttet NSF vil bli strøket fra resultatlistene. Betalt start kontingent vil **IKKE** bli refundert. For storbåtklassen vil båter som ikke har betalt målebrev ved NOR-Rating for inneværende sesong vil bli skåret i Tur klassen.

Det ratingtall en båt meldes på med ved båtens første seilas gjelder for de resterende seilaser i serien. En båt skal kappseile i den klassen som ratingtall med spinnaker tilsier (dette gjelder ikke tur klasse).

### Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle.

### Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle senest 30 min. før første start. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli slått opp før kl 1800 dagen før de trer i kraft.

### Tidsprogram/Første start

Hvor ikke annet fremgår av innbydelse eller annonsering gjelder:

Onsdager	kl 1800	(Maksimaltid 2.5 timer)
Lørdager	kl 1400	(Maksimaltid 3 timer)
Søndager	kl 1200	(Maksimaltid 3 timer)

### Klasser:

Båtene er inndelt i følgende klasser

<u>Båter</u>	<u>Klasse</u>
Cruising kl. 1	C1
Cruising kl. 2	C2
Express	Ex
Tur	Tu
BB11	BB
Kogg	Kg
Zoom-8	Z8
Europajolle	Eu
Laser 4-7	L4
Laser radial	LR
Laser standard	LS
RS FEVA 1	Rs
29er 1	29
Optimist	O2
Brett kl. A 3	B3
Brett kl. B 4	B4



## Starter

Hver enkelt start vil ha sitt startflagg. Seilingsbestemmelsene, eller løpsbeskrivelsene vil gi informasjon om hvilket startflagg hver klasse skal starte etter. I mange tilfeller vil flere klasser starte i samme start, og da har de samme startflagg. Startene vil fortsatt bruke signaler og flagg som beskrevet i regattareglene 26, med den endringen at klasseflagget blir erstattet av startflagg. Startflagg i stede for klasseflagg er det som også er benyttet i Færderseilasen. Vær oppmerksom på at startflagget for en klasse kan variere i de forskjellige seilasene.

### Startflagg:

Start 1 Flagg D  
Start 2 Flagg E  
Start 3 Flagg F  
Start 4 Flagg J  
Start 5 Flagg G  
Start 6 Flagg O  
Start 7 Flagg T

Normalt vil da startprosedyrene være:

Første start:

5 min. Flagg D opp + lyd  
4 min. Flagg P opp + lyd  
1 min. Flagg P ned + lyd  
Start Flagg D ned + lyd

Andre start:

5 min. Flagg E opp + lyd. Dette vil skje samtidig som start 1 starter  
4 min. Flagg P opp + lyd  
1 min. Flagg P ned + lyd  
Start Flagg E ned + lyd

osv.

Vi vil forsøke å starte jolleklassene 10 min etter foregående start. Dette betyr at første flagg (varsel) for disse, kommer 5 min. etter foregående start.

Ved avvik, er det flaggene som gjelder.

Vi vil forsøke å informere seilerne på en slik måte at det er enkelt å finne ut hvilket startflagg som gjelder for hver klasse.

Som hovedregel etableres egen start ved 3 deltakende båter eller mer i en klasse der dette er hensiktsmessig. Regattaansvarlig skal i denne vurderingen tilstrebe å ta hensyn til størrelse og seilegenskaper for å få mest mulig rettferdige start- og seilingsforhold.

## Merker

Som rundingsmerker benyttes eksisterende sjømerker, orange/røde bøyer, eller øyer/holmer.

## Starten

Seilasene starter iflg. kappseilingsregel 26. NB! Tiden i seilingsbestemmelsene er tiden for første start. Første varsel kommer fem minutter tidligere.

## Gunderstart

I regattaer med gunderstart følges vanlig startprosedyre frem til generelt startsignal blir gitt. Hver enkelt båt starter da det antall minutter og sekunder etter denne starten, som kommer frem av gjeldene tabell, det ratingtallet båten har og valgt startalternativ for denne regattaen. Det kan ikke påregnes at det gis ytterligere informasjon fra startbåt, så hver enkelt må selv finne sitt starttidspunkt, og starte i henhold til dette. Motorbruk er tillatt frem til 4 minutter før egen start.

## Start og mållinje

Denne er mellom signalmast på dommertårnet og utlagt bøye (hvis ikke annet er annonsert).

## Endring av løpet etter start – avkorting eller annullering

I h.t. regel 32 eller 33 vil bli signalisert som angitt i «Signaler for kappseilas».

## Straff for brudd på regler i del 2

Regel 44.1, "to-tørns straff" gjelder. For Kogg og Kragerøterne gjelder når ikke annet er angitt, at straff etter regel 44.1 skal være en "en-tørns straff".

## Maksimaltid

Maksimaltiden er 3 timer for alle klasser dersom ikke annet er oppgitt i seilingsbestemmelsene for gjeldene seilas. Båter som går i mål mer enn 60 minutter etter at første båt i klassen er gått i mål noteres som ikke fullført. Dette endrer regel 35.

## Protester

Protester skal skrives på skjema som fås på regattakontoret og skal leveres innen 30 min. etter at siste båt er gått i mål.

## Poengberegning

Lavpoengsystemet, regel A2, vil bli benyttet. Ved lagseilas benyttes reglene i App. D.



# Brevik Seilforening Seilingsbestemmelser 2018

## Premiering

Det benyttes 1/3 premiering med avrundning til nærmeste hele tall delelig med 3. Starter kun 1 – én – båt i en klasse vil det bli delt ut 1/2 premie. Det utdeles inntil 4 mannskapspremier pr båt. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter seilasen såfremt ikke annet er annonsert. For premiering av seilere under 12 år gjelder NIFs barneidrettsreglement.

## Respittseilas

For deltager i Tur & Hav henvises det til NOR Rating klasseregler sist revidert i 2018.

Klasseinndeling iht. ratingtall er som følger:

**Cruising kl. 1 Rating-tall lik eller høyere enn 0,980**

**Cruising kl. 2 Rating-tall fra 0,979 og lavere**

Klasse Tur: Alle rating-tall (beregnet for nybegynnere og båter uten gyldig båtkort).

I Cruising kl.1 og kl. 2 er det det høyeste ratingtallet på målebrevet som bestemmer klassen, selv om man seiler med redusert rating (shorthand eller med redusert seilføring i forhold til største seilføring oppgitt på målebrev).

## Søknad om å bytte klasse (Storbåt)

Det vil være mulig å søke regattakomiteen om endring av klasse. Søknad må sendes regattakomiteen skriftlig og min. 14 dager før aktuell regatta. Bytting av klasse må begrunnes.

Er det mindre enn tre båter i en klasse, kan klasser slås sammen.

Dersom det er liten deltagelse kan arrangøren avvike fra klasseinndelingene.

Det seiles etter ISAFs kappseilingsregler og SORC sikkerhetsbestemmelser kategori 4 samt gjeldende seilingsbestemmelser.

## Motorbruk

Det er lov til å bruke motor for å komme seg fri fra en grunnstøting eller sammenfiltring med annen båt eller utstyr som hindre videre seilas, eller for å hindre sammenstøt med nyttefartøy. Motorbruken skal ikke føre til at man vinner fordel av å bruke den.

Om noen båt bryter seilasen, plikter den omgående å rapportere dette til arrangøren.

XX

## SPEIELLE SEILINGSBESTEMMELSER FOR SERIESEILASENE

Distriktets seilere inviteres til å delta i årets serieseilaser. For alle klasser arrangeres en serie (av 6 eller 7 seilaser) om våren, en serie om sommeren og en serie på høsten.

Ved 6 seilaser hvorav 4 er tellende i hver serie og 2 strykninger.

Ved 7 seilaser hvorav 4 er tellende i hver serie og 3 strykninger.

Med generell dommermangel er det nødvendig å trekke inn de aktive seilerne til tårntjeneste. Aktive båter må være forberedt på å stille en person en gang pr. serie.

Alle seilasene starter fra Seivall med første start kl. 18.00.

## Seilingsbestemmelser

Det henvises til avsnittet: "Seilingsbestemmelser ved terminfestede regattaer" maksimaltiden i disse bestemmelsene endres til: Seilasene avsluttes kl. 20.30 hver dag. Båter som ikke har fullført skåres som DNF. Hvis dommerlaget finner at det er lite sannsynlig at en seilas kan bli fullført innenfor maksimaltiden, kan seilasen annulleres. Regattakomiteen bestemmer om/når evt. om seilaser skal finne sted. Ved avkortning av regattaen, vises signalflegg "S" fra dommertårn. Da er mållinjen mellom startbøye og dommertårn, i retning som er kortest fra siste merkerunding.

## Klasseinndeling

Ved tre eller flere entypebåter kan disse be om å seile i egen klasse. Cruisingbåtene seiler normalt i to klasser.

**Cruising 1 fra rating 0.980 og oppover. Cruising 2 - rating 0,979** og lavere. En del seilaser legges opp med Turklasse og tungtseilende klasser (skøyter og motorseilere) i tillegg. Alle klasser kan ved lav deltagelse evt. slås sammen.

## Resultater - klassevis

Poeng gis etter lavpoengsystemet, regel A.2. Båter som ikke deltar, eller ikke fullfører en regatta, skal ha poeng for plassering som beskrevet i regel A.5. Den båt som har lavest poengtall for 4 seilaser har vunnet den gjeldende serien. Skulle to eller flere båter ha lik poengsum, rangeres man ut fra plassering i siste seilas i serien.

## Premiering og utdeling

Premiering av seilasene skjer fortrinnsvis umiddelbart etter endt seilas, etter 1/3 prinsippet, med mannskapspremiering. Dommere og vinnere oppfordres til å si noen ord om løpet i forbindelse med utdelingen. Uavhentede premier kan hentes hos regattakomiteen og senest på årsmøtet.

