



# Startregler og tips

Brevik Seilforening

Frode Johansen

Regattakomiteen ønsker å komme med noen tips og råd i forbindelse med sesongstart.

Som kjent arrangerer vi våre regattaer med faste merker og fast startlinje. Dette gir flere utfordringer;

Startlinjen er egentlig for kort for de største båten når deltagelsen er god (ift anbefalt lengde)

Fordelaktig ende. Det er sjelden vinden blåser nøyaktig 90 grader på startlinjen. Dermed blir en ende fordelaktig. Ved sørvest vil merket som regel være nærmest vindøyet og fordelaktig.

I tillegg til kort linje kommer at man ved styrbord halser raskt treffer land og må slå. Dersom man har en båt kloss i lo må man praie om plass for land og båten i lo må slå (Regel 20).

#### Grosshandlerstart

Populært navn på en ikke anbefalt måte å starte på. Man kommer på slør inn mot linja for stb halser. Det kan synes som en god approach for å time linja, og starte med full fart. Imidlertid er man da overlappet med stort sett alle båtene i le og følgelig har man «vikeplikt» for disse. Det oppstår fort problemer når hele feltet nærmer seg startlinjen med retten til veien overfor «grossereren» (båten i lo som slører langs linjen).

En båt overlappet i le har full rett til å «stenge» veien og til sette lobåten over startlinja og utenfor startmerke.



# Nærmere om reglene

Hvilke regler gjelder i lo-le situasjoner på startlinja?

Kan man bli presset over startlinja?

Dette reguleres hovedsakelig av regel 11 og flere definisjoner er også viktig.

For det første gjelder regel 11.

**11 ON THE SAME TACK, OVERLAPPED**

When boats are on the same tack and overlapped, a windward boat shall keep clear of a leeward boat.

Dette er en av det grunnleggende reglene når båter møtes; lo båt skal alltid vike for le båt. Det er regler som modifierer denne regelen, blant annet regel 18. Men regel 18 gjelder spesifikt ikke ved startmerker, og i vår problemstilling har heller ikke merkene noen betydning. Videre kommer både regel 15 og 16 som sier at båten med vikeplikt skal få plass til å holde unna.

I tillegg gjelder selvfølgelig regel 14

## ***AVOIDING CONTACT***

A boat shall avoid contact with another boat if reasonably possible. However, a right-of-way boat, or one sailing within the room or markroom to which she is entitled, need not act to avoid contact until it is clear that the other boat is not keeping clear or giving room or markroom.

# Nærmere om reglene

Regel 17 setter ei begrensning for hvor høyt le båt kan gå i et gitt tilfelle:

## 17 ON THE SAME TACK; PROPER COURSE

If a boat clear astern becomes overlapped within two of her hull lengths to leeward of a boat on the same tack, she shall not sail above her proper course while they remain on the same tack and overlapped within that distance, unless in doing so she promptly sails astern of the other boat. This rule does not apply if the overlap begins while the windward boat is required by rule 13 to keep clear.

I praksis betyr denne regelen at man ikke kan gå høyere enn bidevinds kurs, når man har tatt igjen en båt og etablerer et overlapp i lo. (Definisjonen på riktig kurs er ikke bidevind, men på kryssleggene er den i praksis som regel det.)

***Proper Course*** A course a boat would choose in order to sail the course and finish as soon as possible in the absence of the other boats referred to in the rule using the term. A boat has no proper course before her starting signal.

Det viktigste for oss i definisjonen av riktig kurs er den siste setningen: En båt har ingen riktig kurs før sitt startsignal. Det eneste le båt må gjøre er å ta hensyn til 14, 15 og 16 som sier at båten med vikeplikt skal gis plass til å holde unna og man skal unngå kollisjon.

# Nærmere om reglene

## **15 ACQUIRING RIGHT OF WAY**

When a boat acquires right of way, she shall initially give the other boat room to keep clear, unless she acquires right of way because of the other boat's actions.

Det eneste le båt må gjøre hvis hun etablerer overlapp bakfra er innledningsvis å gi lobåten plass til å holde av veien (mulighet til å holde unna)

**16.1** When a right-of-way boat changes course, she shall give the other boat room to keep clear.

Hvis le båten endrer kurs så skal hun gi lo båt plass til å holde unna.

Begge disse reglene er å forstå slik at lo båt (båten med vikeplikt) må umiddelbart vike (gi plass) - og den eneste forpliktelsen le båt har er at det skal være fysisk mulig for lobåten utføre manøveren.

**Room** The space a boat needs in the existing conditions, including space to comply with her obligations under the rules of Part 2 and rule 31, while manoeuvring promptly in a seamanlike way.

Det er ingenting i reglene som begrenser en le båts rett til å loffe en lo båt som ligger på startlinja over startlinja, bortsett fra at den lo båten skal ha plass til å holde unna.

Etter startsignalet finnes det er riktig kurs og da kan le båten ikke kan loffe høyere enn sin riktige kurs (bidevind), hvis overlappet er etablert bakfra.

Dersom man føler seg usikker på reglene ved start anbefaler vi at man utviser stor forsiktighet og anlegger en litt defensiv tilnærming.

Lykke til!

Frode Johansen, på vegne av regattakomiteen